



**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И  
СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

18.03.2020

№ 05-02

Об утверждении ведомственной целевой программы Томской области «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 219а «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации ведомственных целевых программ Томской области»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить ведомственную целевую программу Томской области «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Комитету по транспорту связи и правовой работе в пятидневный срок обеспечить официальное опубликование настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента

Ю.И.Баев

УТВЕРЖДЕНА

приказом Департамента транспорта,  
дорожной деятельности  
и связи Томской областиот 18.03.2020 № 05-02

Ведомственная целевая программа Томской области  
«Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

Наименование субъекта бюджетного планирования (далее – СБП)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее - ВЦП)	Первый тип			
Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области			
Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
Цель ВЦП (задача подпрограммы)	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области			
Задача СБП согласно положению о СБП	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и инфраструктуры связи			
Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП))	Единица измерения	2020 год	2021 год	2022 год
Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	0	0	0
Срок реализации ВЦП	ВЦП носит постоянный характер			
Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП	Коды классификации расходов бюджетов			сумма (тыс. рублей)
	раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	
2020 год	0409	1826300000	110	63 070,1

	0409	1826300000	240	61 053,6
	0409	1826300000	850	2 000,0
всего	х	х	х	126 123,7
2021 год	0409	1826300000	110	63 911,5
	0409	1826300000	240	21 537,5
	0409	1826300000	850	2 000,0
всего	х	х	х	87 449,0
2022 год	0409	1826300000	110	63 911,5
	0409	1826300000	240	19 497,5
	0409	1826300000	850	2 000,0
всего	х	х	х	85 409,0

## Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению

Целью ВЦП является обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию области с соседними территориями Российской Федерации, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития региона, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения, необходимо наличие развитой транспортной инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2030 года, утвержденной постановлением Законодательной Думы Томской области от 26 марта 2015 года № 2580.

Ежегодно увеличивается интенсивность движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области и процент большегрузных автомобилей. В таких условиях транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам в большинстве случаев не соответствует нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения.

Достижение цели ВЦП обеспечивается путем увеличения пропускной способности дорожной сети, долговечности и эксплуатационной надежности.

На территории Томской области реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». За 2019 год в результате реализации данного проекта доля дорожной сети Томской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, составила 62,6 процентов, а доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, – 25 процентов.

В 2019 году построено 2 линии электроосвещения протяженностью 5,46 км,

отремонтировано 155,65 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 5 мостов протяженностью 277 погонных метров.

Особое внимание уделялось мероприятиям по безопасности дорожного движения, в ходе которых установлено 1000 дорожных знаков, 4,6 км новых барьерных ограждений, 12 автопавильонов, 2 светофорных объекта, обустроено 16 остановочных комплексов, нанесена горизонтальная разметка проезжей части автомобильных дорог протяженностью 1793,8 км.

Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Томской области, а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог, ежегодно предусмотрено проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР) с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

## Раздел 2. Описание методик расчета показателей непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

Наименование показателя	Единица изменения показателя	Положительная динамика в течение финансового года (рост/снижение /стабильность)	Методика расчета показателя	Исходная информация для расчета показателя
Количество НИОКР	ед.	Рост	Подсчет	Ведомственная статистика
Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области	км/тыс.кв. км	Рост	Птв / S, где: Птв – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием, км, S – площадь территории Томской области, тыс. кв. км	Ведомственная статистика

## Раздел 3. Порядок управления ВЦП

Ответственный за реализацию ВЦП	Дроздов Юрий Викторович, директор Областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)
---------------------------------	---

Порядок организации работы по реализации ВЦП	Реализация мероприятий ВЦП осуществляется подведомственной организацией Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области – ОГКУ «Томскавтодор»
Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП	Лещёва Наталия Александровна, заместитель директора по экономике ОГКУ «Томскавтодор»

#### Раздел 4. Оценка рисков реализации ВЦП

Описание рисков	Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП
Природные и техногенные катастрофы	Невозможность реализации мероприятий
Опережающие темпы инфляции	Невозможность реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, что приведет к снижению показателей непосредственного результата; значительное повышение стоимости строительных и горюче-смазочных материалов
Возможные косвенные последствия реализации ВЦП, носящие отрицательный характер	Отсутствуют

## Раздел 5. Мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Срок реализации мероприятия		Исполнитель мероприятия	Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. рублей)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)				
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2020 год	2021 год	2022год	наименование показателя	единица измерения показателя	2020 год	2021 год	2022 год
1	Организация НИОКР	НИОКР с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий	01.2020	12.2022	ОГКУ «Томскавтодор»	0409 1826300000 240	4 040,0	3 040,0	1 000,0	Показатель объема:				
										Количество НИОКР	ед.	1	1	1
2	Обеспечение деятельности ОГКУ «Томскавтодор»	Обеспечение сохранности и работоспособности существующей сети автомобильных дорог Томской области, мониторинг состояния сети автомобильных дорог и сооружений на них, повышение ее технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния	01.2020	12.2022	ОГКУ «Томскавтодор»	0409 1826300000 110	63 070,1	63 911,5	63 911,5	Показатель объема:				
						0409 1826300000 0 240	57 013,6	18 497,5	18 497,5	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области	км/тыс. кв.км	10,8	10,8	10,8
						0409 1826300000 850	2 000,0	2 000,0	2 000,0					
Итого по ВЦП							126 123,7	87 449,0	85 409,0	x				